

41_La stazione della funicolare del Sacro Monte

All'inizio di Via Fincarà, nella parte inferiore dell'abitato di S. Maria del Monte, sorge la stazione d'arrivo della funicolare del Sacro Monte. Piccola costruzione del 1909, anno in cui iniziò l'attività, ha un'architettura solida, di sapore liberty nelle travi della pensilina. Più accattivanti sono i mossi ferri battuti che decorano i lampioni e la scala posta dietro l'edificio, primo tratto che permette, dopo ripida salita, di raggiungere la parte alta del borgo e il santuario.

La funicolare del Sacro Monte (5 minuti di viaggio per poco meno di 400 metri) era l'ultimo passaggio di un ben articolato sistema di trasporti che, partendo dalle stazioni ferroviarie di Varese centro, permetteva di percorrere in tram la tratta fino alla Prima Cappella dove, con un rapido cambio, si raggiungeva, sempre su rotaie, la stazione di valle, di curiosa forma esagonale perché da qui partiva anche la funicolare per il Campo dei Fiori. Ben più lunga rispetto a quella per il Sacro Monte, fu inaugurata nel 1911; la sua stazione di monte, purtroppo oggi abbandonata, resta, insieme al Grande Albergo che progettò a sinistra e al bellissimo ristorante panoramico alla sua destra, una delle opere più notevoli di Giuseppe Sommaruga, architetto milanese tra i protagonisti del Liberty italiano.

La funicolare per il Sacro Monte, che nel giro di tre anni raggiunse l'attivo di bilancio proponendo intelligenti tariffe cumulative da Milano e da Como, fu chiusa nel 1953.

Ripristinata nel 2000, oggi è in funzione pochi giorni all'anno.